Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE L'ESSONNE

**Direction Départementale**
**de l'Equipement**

**ARRETE N° 0108 DU 20 MAI 2003**

relatif au classement sonore du réseau ferroviaire dans différentes communes du département de l'Essonne et aux modalités d'isolement acoustique des constructions en découlant.

**Le Préfet de l'Essonne**
**Officier de la Légion d'Honneur**

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,
Vu le code de l'urbanisme,
Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,
Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
Vu le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,
Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,
Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
Vu les études effectuées par la Direction Départementale de l'Equipement de l'Essonne,
Vu les avis des communes concernées,
Après consultation de la Régie Autonome des Transports Parisiens (R.A.T.P.) d'une part et de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) d'autre part,
Après consultation du comité de pilotage relatif au classement sonore des infrastructures de l'Essonne,
Sur proposition du Secrétaire Général de la préfecture de l'Essonne,

**ARRETE**

**ARTICLE 1er**

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'ESSONNE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres (réseau ferroviaire et ORLYVAL) conformément à l'article 3 du présent arrêté qui annule l'arrêté préfectoral n° 86.1792 du 6 juin 1986 en ce qu'il concerne le réseau ferroviaire.

## ARTICLE 2

Le réseau ferroviaire est classé, vis à vis du bruit, en 5 catégories.

Ce classement est applicable aux infrastructures existantes en service, exploitées par la RATP et la SNCF, conformément aux données de trafics recensées à la date du présent arrêté.

## ARTICLE 3

Le tableau suivant indique pour chacune des communes concernées et infrastructures ou tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans l'une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces infrastructures, ainsi que le type de tissu urbain.

| COMMUNES CONCERNEES | NOM DE L'INFRASTRUCTURE | DELIMITATION DU TRONCON | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1) | TYPE DE TISSU (RUE EN « U » OU TISSU OUVERT) |
|---|---|---|---|---|---|
| ANGERVILLE | Ligne Paris-Orléans | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| ANGERVILLIERS | T.G.V.-Atlantique | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| ARPAJON | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| ATHIS-MONS | R.E.R. C<br>R.E.R. D4 | totalité<br>totalité | 1<br>1 | 300 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert |
| BALLANCOURT-SUR-ESSONNE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| BAULNE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| BIEVRES | R.E.R. C8 | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| BOIGNEVILLE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| BOUSSY-SAINT-ANTOINE | R.E.R. D2 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| BOUTIGNY-SUR-ESSONNE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| BRETIGNY-SUR-ORGE | R.E.R. C<br>R.E.R. C4<br>R.E.R. C6 | totalité<br>totalité<br>totalité | 1<br>3<br>1 | 300 m<br>100 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert |
| BREUILLET | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |

| COMMUNES CONCERNEES | NOM DE L'INFRASTRUCTURE | DELIMITATION DU TRONCON | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1) | TYPE DE TISSU (RUE EN « U » OU TISSU OUVERT) |
|---|---|---|---|---|---|
| BREUX-JOUY | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| BRIERES-LES-SCELLES | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| BRIIS-SOUS-FORGES | T.G.V. Atlantique | totalité (hors tunnel) | 1 | 300 m | Ouvert |
| BRUNOY | R.E.R. D2 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| BUNO-BONNEVAUX | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| BURES-SUR-YVETTE | R.E.R. B4 | totalité | 4 | 30 m | Ouvert |
| CHALOU-MOULINEUX | Ligne Paris-Orléans | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| CHAMARANDE | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| CHAMPLAN | R.E.R. C8 | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| CHEPTAINVILLE | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| CHILLY-MAZARIN | R.E.R. C8 | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| CORBEIL-ESSONNES | R.E.R.-D.4 vallée<br>R.E.R.-D.4 plateau<br>R.E.R. D4 vers Melun<br>R.E.R. D4 | totalité<br>totalité<br>totalité (hors tunnel)<br>totalité | 2<br>2<br>2<br>3 | 250 m<br>250 m<br>250 m<br>100 m | Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert |
| LE COUDRAY-MONTCEAUX | R.E.R. D4 vers Melun | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| COURCOURONNES | R.E.R. D4 plateau | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| CROSNE | R.E.R. D2 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| DOURDAN | R.E.R. C4<br>Ligne Paris-Tours | totalité<br>totalité | 3<br>Non Classée | 100 m<br>- | Ouvert<br>- |

| COMMUNES CONCERNEES | NOM DE L'INFRASTRUCTURE | DELIMITATION DU TRONCON | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1) | TYPE DE TISSU (RUE EN « U » OU TISSU OUVERT) |
|---|---|---|---|---|---|
| EGLY | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| EPINAY-SOUS-SENART | R.E.R. D2 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| EPINAY-SUR-ORGE | R.E.R. C<br>R.E.R. C8 | totalité<br>totalité | 1<br>2 | 300 m<br>250 m | Ouvert<br>Ouvert |
| ETAMPES | R.E.R. C6<br>R.E.R.. C6<br>Ligne Paris-Orléans | segment 4011<br>segment 4547<br>totalité | 1<br>4<br>1 | 300 m<br>30 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert |
| ETRECHY | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| EVRY | R.E.R.-D.4 vallée<br>R.E.R.-D.4 plateau | totalité<br>totalité<br>(hors tunnel) | 2<br>2 | 250 m<br>250 m | Ouvert<br>Ouvert |
| LA FERTE-ALAIS | R.E.R. D4<br>R.E.R. D4 | segment 5404<br>segment 5406 | 3<br>3 | 100 m<br>100 m | Ouvert<br>Ouvert |
| FONTENAY-LE-VICOMTE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| FORGES-LES-BAINS | T.G.V. Atlantique | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| GIF-SUR-YVETTE | R.E.R. B4 | totalité | 4 | 30 m | Ouvert |
| GIRONVILLE-SUR-ESSONNE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| GRIGNY | R.E.R. D4 vallée<br>R.E.R. D4 plateau | totalité<br>totalité<br>(hors tunnel) | 2<br>2 | 250 m<br>250 m | Ouvert<br>Ouvert |
| GUIGNEVILLE-SUR-ESSONNE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| GUILLERVAL | Ligne Paris-Orléans | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| IGNY | R.E.R. C8 | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| JANVRY | T.G.V. Atlantique | totalité<br>(hors tunnel) | 1 | 300 m | Ouvert |

| COMMUNES CONCERNEES | NOM DE L'INFRASTRUCTURE | DELIMITATION DU TRONCON | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1) | TYPE DE TISSU (RUE EN « U » OU TISSU OUVERT) |
|---|---|---|---|---|---|
| JUVISY-SUR-ORGE | R.E.R. C<br>R.E.R. D4 | totalité<br>totalité | 1<br>2 | 300 m<br>250 m | Ouvert<br>Ouvert |
| LARDY | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| LONGJUMEAU | R.E.R. C8 | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| MAISSE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| MARCOUSSIS | T.G.V. Atlantique | totalité<br>(hors tunnel) | 1 | 300 m | Ouvert |
| MAROLLES-EN-HUREPOIX | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| MASSY | R.E.R. B4<br>R.E.R. B4<br>R.E.R. C2<br>R.E.R. C8<br>R.E.R. C8<br>T.G.V. Atlantique | segment Nord<br>segment Sud<br>totalité<br>segment 3562<br>segment 3565<br>totalité<br>(hors tunnel) | 3<br>4<br>3<br>2<br>2<br>2 | 100 m<br>30 m<br>100 m<br>250 m<br>250 m<br>250 m | Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert |
| MENNECY | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| MONNERVILLE | Ligne Paris-Orléans | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| MONTGERON | R.E.R. D2<br>R.E.R. D4 | totalité<br>totalité | 1<br>1 | 300 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert |
| MORANGIS | R.E.R. C8 | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| MORIGNY-CHAMPIGNY | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| LA NORVILLE | R.E.R. C4<br>R.E.R. C6 | totalité<br>totalité | 3<br>1 | 100 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert |
| ORMOY | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| ORSAY | R.E.R. B4 | totalité | 4 | 30 m | Ouvert |
| PALAISEAU | R.E.R. B4<br>R.E.R. C8<br>T.G.V. Atlantique | totalité<br>totalité<br>totalité<br>(hors tunnel) | 4<br>2<br>1 | 30 m<br>250 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert<br>Ouvert |

| COMMUNES CONCERNEES | NOM DE L'INFRASTRUCTURE | DELIMITATION DU TRONCON | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1) | TYPE DE TISSU (RUE EN « U » OU TISSU OUVERT) |
|---|---|---|---|---|---|
| PARAY-VIEILLE-POSTE | VAL D'ORLY | totalité (hors tunnel) | 3 | 100 m | Ouvert |
| | R.E.R. C2 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| PRUNAY-SUR-ESSONNE | R.E.R. D4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| QUINCY-SOUS-SENART | R.E.R. D2 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| RIS-ORANGIS | R.E.R. D4 vallée | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| | R.E.R. D4 plateau | totalité (hors tunnel) | 2 | 250 m | Ouvert |
| ROINVILLE | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| SAINT-CHERON | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS | R.E.R. C | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| SAINT-GERMAIN-LES-ARPAJON | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| SAINT-MICHEL-SUR-ORGE | R.E.R. C | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| SAINT-VRAIN | R.E.R. C6 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| SAVIGNY-SUR-ORGE | R.E.R. C | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| | R.E.R. C8 | totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| SERMAISE | R.E.R. C4 | totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| VARENNES-JARCY | R.E.R. D2 | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| VAUGRIGNEUSE | T.G.V. Atlantique | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| VERRIERES-LE-BUISSON | T.G.V. Atlantique | totalité (hors tunnel) | 2 | 250 m | Ouvert |

| COMMUNES CONCERNEES | NOM DE L'INFRASTRUCTURE | DELIMITATION DU TRONCON | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1) | TYPE DE TISSU (RUE EN « U » OU TISSU OUVERT) |
|---|---|---|---|---|---|
| VIGNEUX-SUR-SEINE | R.E.R. D4<br>R.E.R. D2 | totalité<br>totalité | 1<br>1 | 300 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert |
| VILLABE | R.E.R. D4 vers Melun<br>R.E.R. D4 | totalité<br>totalité | 2<br>3 | 250 m<br>100 m | Ouvert<br>Ouvert |
| VILLEBON-SUR-YVETTE | T.G.V. Atlantique | totalité (hors tunnel) | 1 | 300 m | Ouvert |
| VILLEMOISSON-SUR-ORGE | R.E.R. C | totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| VIRY-CHATILLON | R.E.R. C<br>R.E.R. D4 | totalité<br>totalité | 1<br>2 | 300 m<br>250 m | Ouvert<br>Ouvert |
| WISSOUS | R.E.R. C2<br>VAL D'ORLY | totalité<br>totalité | 3<br>3 | 100 m<br>100 m | Ouvert<br>Ouvert |
| YERRES | T.G.V. Sud-Est<br>R.E.R. D2 | totalité (hors tunnel)<br>totalité | 1<br>1 | 300 m<br>300 m | Ouvert<br>Ouvert |

(1)La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

## ARTICLE 4

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 3 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Des copies des arrêtés du 9 janvier 1995 et du 30 mai 1996 ainsi que des décrets 95-20 et 95-21 sont annexées au présent arrêté (annexe 1)

## ARTICLE 5

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|---|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

## ARTICLE 6

Les maires devront faire figurer dans les documents d'urbanisme de leur commune, les dispositions du présent arrêté et reporter dans les plans d'urbanisme les secteurs affectés par le bruit au voisinage des infrastructures du réseau ferroviaire concernées. Conformément aux dispositions du code de l'urbanisme, les dispositions du présent arrêté seront prises en compte pour la délivrance des certificats d'urbanisme et des permis de construire.

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

## ARTICLE 7

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département de l'Essonne, et de son affichage dans les mairies des communes suivantes :

ANGERVILLE, ANGERVILLIERS, ARPAJON, ATHIS-MONS, BALLANCOURT-SUR-ESSONNE, BAULNE, BIEVRES, BOIGNEVILLE, BOUSSY-SAINT-ANTOINE, BOUTIGNY-SUR-ESSONNE, BRETIGNY-SUR-ORGE, BREUILLET, BREUX-JOUY, BRIERES-LES-SCELLES, BRIIS-SOUS-FORGES, BRUNOY, BUNO-BONNEVAUX, BURES-SUR-YVETTE, CHALOU-MOULINEUX, CHAMARANDE, CHAMPLAN, CHEPTAINVILLE, CHILLY-MAZARIN, CORBEIL-ESSONNES, LE COUDRAY-MONTCEAUX, COURCOURONNES, CROSNE, DOURDAN, EGLY, EPINAY-SOUS-SENART, EPINAY-SUR-ORGE, ETAMPES, ETRECHY, EVRY, LA FERTE-ALAIS, FONTENAY-LE-VICOMTE, FORGES-LES-BAINS, GIF-SUR-YVETTE, GIRONVILLE-SUR-ESSONNE, GRIGNY, GUIGNEVILLE-SUR-ESSONNE, GUILLERVAL, IGNY, JANVRY, JUVISY-SUR-ORGE, LARDY, LONGJUMEAU, MAISSE, MARCOUSSIS, MAROLLES-EN-HUREPOIX, MASSY, MENNECY, MONNERVILLE, MONTGERON, MORANGIS, MORIGNY-CHAMPIGNY, LA NORVILLE, ORMOY, ORSAY, PALAISEAU, PARAY-VIEILLE-POSTE, PRUNAY-SUR-ESSONNE, QUINCY-SOUS-SENART, RIS-ORANGIS, ROINVILLE, SAINT-CHERON, SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS, SAINT-GERMAIN-LES-ARPAJON, SAINT-MICHEL-SUR-ORGE, SAINT-VRAIN, SAVIGNY-SUR-ORGE, SERMAISE, VARENNES-JARCY, VAUGRIGNEUSE, VERRIERES-LE-BUISSON, VIGNEUX-SUR-SEINE, VILLABE, VILLEBON-SUR-YVETTE, VILLEMOISSON-SUR-ORGE, VIRY-CHATILLON, WISSOUS, YERRES.

## ARTICLE 8

Le présent arrêté sera mis à la disposition du public dans les lieux suivants :

- Préfecture de l'ESSONNE, Direction de la coordination et des actions interministérielles, boulevard d France, 91010 EVRY CEDEX.
- Sous-Préfecture d'EVRY, 7 rue Lafayette, 91108 - CORBEIL-ESSONNES CEDEX
- Sous-Préfecture d'ETAMPES, 4 rue Van Loo, 91152 ETAMPES CEDEX
- Sous-Préfecture de PALAISEAU, Avenue du Général de Gaulle, 91125 - PALAISEAU CEDEX
- Direction Départementale de l'Equipement de l'Essonne,
  Services SEPT et SAJUE, Boulevard de France, 91012 - EVRY CEDEX
  Service d'Aménagement Territorial Nord, 22 avenue du 8 mai 1945,
  91125 - PALAISEAU CEDEX
  Service d'Aménagement Territorial Sud, 25 route d'Egly, 91290 - ARPAJON

et dans toutes les mairies des communes concernées mentionnées à l'article 7 ci-dessus, où une copie doit être affichée pendant un mois minimum.

## ARTICLE 9

Le Secrétaire Général de la Préfecture de l'Essonne, les Sous-Préfets d'EVRY, d'ETAMPES et de PALAISEAU, les Maires des communes concernées, le Directeur Départemental de l'Equipement de l'Essonne sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

LE PREFET,

Denis PRIEUR

# MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT

## Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

NOR : *ENVP9650195A*

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, le ministre du travail et des affaires sociales, le ministre de l'intérieur, le ministre de l'environnement, le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation, le ministre délégué au logement et le secrétaire d'Etat aux transports,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R. 111-1, R. 111-3-1, R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10, R. 311-10-2, R. 410-13 ;

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ;

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;

Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

Arrêtent :

Art. 1er. – Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé :

- de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ;
- de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ;
- de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence et les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles ;
- de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des pièces principales et cuisines contre les bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article 7 du décret susvisé.

### TITRE Ier

### CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE PRÉFET

Art. 2. – Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit, sont :

- pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 6 heures à 22 heures, noté $L_{Aeq}$ (6 heures-22 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ;
- pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 22 heures à 6 heures, noté $L_{Aeq}$ (22 heures-6 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de cinq mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure (*) de dix mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Art. 3. – Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul ou mesures sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennes représentatives de l'ensemble de l'année ;
- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ;
- pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1er du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préalables à l'une de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NF S 31-130, en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180°, un profil en travers au niveau du terrain naturel, un type d'écoulement fluide ou pulsé, et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure. En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées.

Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes Pr S 31-088 « Mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation » et NF S 31-130, annexe B, pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

Art. 4. – Le classement des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

| NIVEAU sonore de référence $L_{Aeq}$ (6 h-22 h) en dB (A) | NIVEAU sonore de référence $L_{Aeq}$ (22 h-6h) en dB (A) | CATÉGORIE de l'infrastructure | LARGEUR MAXIMALE des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1) |
|---|---|---|---|
| L > 81 | L > 76 | 1 | d = 300 m |
| 76 < L ≤ 81 | 71 < L ≤ 76 | 2 | d = 250 m |
| 70 < L ≤ 76 | 65 < L ≤ 71 | 3 | d = 100 m |
| 65 < L ≤ 70 | 60 < L ≤ 65 | 4 | d = 30 m |
| 60 < L ≤ 65 | 55 < L ≤ 60 | 5 | d = 10 m |

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne conduisent à classer une infrastructure ou un

tronçon d'infrastructure de transports terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

## TITRE II

## DÉTERMINATION DE L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE MINIMAL DES BÂTIMENTS D'HABITATION CONTRE LES BRUITS DES TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE DU BÂTIMENT

Art. 5. – En application du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 6. – Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

### A. – *Dans les rues en U*

Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

| CATÉGORIE | ISOLEMENT MINIMAL $D_{nAT}$ |
|---|---|
| 1 | 45 dB (A) |
| 2 | 42 dB (A) |
| 3 | 38 dB (A) |
| 4 | 35 dB (A) |
| 5 | 30 dB (A) |

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB (A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

### B. – *En tissu ouvert*

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

| distance (2) | | 0 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| catégorie | 1 | 45 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | |
| | 2 | 42 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | | |
| | 3 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | | | | | | |
| | 4 | 35 | 33 | 32 | 31 | 30 | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | |

Les valeurs du tableau tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

| SITUATION | DESCRIPTION | CORRECTION |
|---|---|---|
| Façade en vue directe. | Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent. | Pas de correction |
| Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments. | Il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit :<br>– en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre les bâtiments)<br>– en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit | <br><br>- 3 dB (A)<br>- 6 dB (A) |
| Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel. | La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres :<br>– à une distance inférieure à 150 mètres<br>– à une distance supérieure à 150 mètres<br>La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres :<br>– à une distance inférieure à 150 mètres<br>– à une distance supérieure à 150 mètres | <br><br>- 6 dB (A)<br>- 3 dB (A)<br><br><br>- 9 dB (A)<br>- 6 dB (A) |
| Façade en vue directe d'un bâtiment. | La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même :<br>– façade latérale (2)<br>– façade arrière | <br><br>- 3 dB (A)<br>- 9 dB (A) |

(1) Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.
(2) Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB (A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB (A) aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB (A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB (A), en prenant, parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

Art. 7. – Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NF S 31-085 pour les infrastructures routières et Pr S 31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

| CATÉGORIE | NIVEAU SONORE au point de référence, en période diurne (en dB [A]) | NIVEAU SONORE au point de référence, en période nocturne (en dB [A]) |
|---|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB (A) en période diurne et 30 dB (A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB (A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

Art. 8. – Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 6 et 7 s'entendent pour des pièces et locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolement acoustique normalisé atteint au moins la limite obtenue selon l'article 6 ou l'article 7, dans les conditions définies par les arrêtés du 28 octobre 1994 susvisés.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée suivant la norme NF S 31-057 « vérification de la qualité acoustique des bâtiments », dans les locaux normalement meublés, les portes et fenêtres étant fermées.

Toutefois, lorsque cet isolement a été déterminé selon la méthode définie à l'article 7, il est nécessaire de vérifier aussi la validité de l'estimation du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage.

Dans ce cas, la vérification de la qualité acoustique des bâtiments porte également sur l'évaluation du niveau sonore à deux mètres en avant des façades des locaux, par calcul selon la convention définie à l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 susvisé, ou bien par mesure selon les normes en vigueur.

Art. 9. – Les exigences de pureté de l'air et de confort thermique en saison chaude doivent pouvoir être assurées tout en conservant pour les logements l'isolement acoustique requis par le présent arrêté, donc en maintenant fermées les fenêtres exposées au bruit dans les pièces suivantes :

- dans toutes les pièces principales et la cuisine lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 40 dB (A) ;
- dans toutes les pièces principales lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 35 dB (A) ;
- uniquement dans les chambres lorsque l'isolement prévu est compris entre 30 et 35 dB (A).

La satisfaction de l'exigence de pureté de l'air consiste à respecter l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements, les fenêtres mentionnées ci-dessus restant closes.

La satisfaction de l'exigence de confort thermique en saison chaude est ainsi définie : la construction et l'équipement sont tels que l'occupant peut maintenir la température des pièces principales et cuisines à une valeur au plus égale à 27 °C, du moins pour tous les jours où la température extérieure moyenne n'excède pas la valeur donnée dans l'annexe au présent arrêté. La température d'une pièce est la température de l'air au centre de la pièce à 1,50 mètre au-dessus du sol.

## TITRE III

## DISPOSITIONS DIVERSES

Art. 10. – Les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur sont abrogées.

Les dispositions prévues à l'article 3 et à l'annexe I de l'arrêté du 6 octobre 1978 précité continuent à s'appliquer jusqu'à la date d'entrée en vigueur des mesures prises en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé.

Art. 11. – Le directeur des routes, le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'habitat et de la construction, le directeur des transports terrestres et le directeur général de la santé sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 30 mai 1996.

*Le ministre de l'environnement,*
Pour le ministre et par délégation :
*Le directeur de la prévention des pollutions et des risques, délégué aux risques majeurs,*
G. DEFRANCE

*Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme,*
Pour le ministre et par délégation :
*Le directeur des routes,*
C. LEYRIT

*Le ministre du travail et des affaires sociales,*
Pour le ministre et par délégation :
*Le directeur général de la santé,*
J.-F. GIRARD

*Le ministre de l'intérieur,*
Pour le ministre et par délégation :
*Le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques,*
J.-P. FAUGÈRE

*Le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation,*
Pour le ministre et par délégation :
*Le directeur général des collectivités locales,*
M. THÉNAULT

*Le ministre délégué au logement,*
Pour le ministre et par délégation :
*Le directeur de l'habitat et de la construction,*
P.-R. LEMAS

*Le secrétaire d'Etat aux transports,*
Pour le secrétaire d'Etat et par délégation :
*Le directeur des transports terrestres,*
H. DU MESNIL

(*) Cette distance est mesurée :
- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

## ANNEXE

La valeur de la température moyenne quotidienne extérieure visée à l'article 9 est de 20 °C, 22 °C, 24 °C et 26 °C, respectivement pour chacune des zones climatiques E 1, E 2, E 3 et E 4 définies dans le tableau ci-dessous :

| DÉPARTEMENTS | CANTONS | ZONES |
|---|---|---|
| Ain | Bellegarde-sur-Valserine | E 2 |
| | Brénod | E 2 |
| | Collonges | E 2 |
| | Ferney-Voltaire | E 2 |
| | Gex | E 2 |
| | Hauteville-Lompnès | E 2 |
| | Izernore | E 2 |
| | Nantua | E 2 |
| | Oyonnax (Nord et Sud) | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Allier | Tous cantons | E 2 |
| | Commentry | E 2 |
| | Huriel | E 2 |
| | Lapalisse | E 2 |
| | Marcillat-en-Combraille | E 2 |
| | Le Mayet-de-Montagne | E 2 |
| | Montluçon (tous cantons) | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Alpes-de-Haute-Provence | Allos-Colmars | E 1 |
| | Barcelonnette | E 1 |
| | Le Lauzet | E 1 |
| | Seyne-les-Alpes | E 1 |
| | Annot | E 2 |
| | Barrême | E 2 |
| | Digne (tous cantons) | E 2 |
| | Entrevaux | E 2 |
| | La Javie | E 2 |
| | Saint-André-des-Alpes | E 2 |
| | Sisteron | E 2 |
| | Turriers | E 2 |
| | Volonne | E 2 |
| | Banon | E 3 |
| | Castellane | E 3 |
| | Forcalquier | E 3 |
| | Les Mées | E 3 |
| | Mezel | E 3 |
| | Moustiers-Sainte-Marie | E 3 |
| | Noyers-sur-Jabron | E 3 |
| | Peyruis | E 3 |
| | Reillanne | E 3 |
| | Riez | E 3 |
| | Saint-Etienne-les-Orgues | E 3 |
| | Manosque (tous cantons) | E 4 |
| | Valensole | E 4 |
| Alpes (Hautes) | Aiguilles-en-Queyras | E 1 |
| | L'Argentière-la-Bessée | E 1 |
| | Briançon | E 1 |
| | La Grave | E 1 |
| | Guillestre | E 1 |
| | Le Monêtier-les-Bains | E 1 |
| | Orcières | E 1 |
| | Autres cantons | E 2 |
| Alpes-Maritimes | Saint-Etienne-de-Tinée | E 1 |
| | Guillaumes | E 2 |
| | Puget-Theniers | E 2 |
| | Saint-Martin-Vésubie | E 2 |
| | Saint-Sauveur-sur-Tinée | E 2 |
| | Coursegoules | E 3 |
| | Lantosque | E 3 |
| | Roquebillière | E 3 |
| | Roquesteron | E 3 |
| | Saint-Auban | E 3 |
| | Tende | E 3 |
| | Villars-sur-Var | E 3 |
| | Autres cantons | E 4 |
| Ardèche | Coucouron | E 1 |
| | Saint-Agrève | E 1 |
| | Saint-Etienne-de-Lugdarès | E 1 |
| | Annonay | E 2 |
| | Antraigues | E 2 |
| | Burzet | E 2 |
| | Lamastre | E 2 |
| | Montpezat-sous-Bauzon | E 2 |
| | Le Cheylard | E 2 |
| | Saint-Pierreville | E 2 |
| | Saint-Félicien | E 2 |
| | Satillieu | E 2 |
| | Thueyts | E 2 |
| | Valgorge | E 2 |
| | Vernoux | E 2 |
| | Aubenas | E 3 |
| | Chomérac | E 3 |
| | Joyeuse | E 3 |
| | Largentière | E 3 |
| | Privas | E 3 |
| | Saint-Péray | E 3 |
| | Serrières | E 3 |
| | Tournon-sur-Rhône | E 3 |
| | Vallon-Pont-d'Arc | E 3 |
| | Vals-les-Bains | E 3 |
| | Les Vans | E 3 |
| | La Voulte | E 3 |
| | Villeneuve-de-Berg | E 3 |
| | Bourg-Saint-Andréol | E 4 |
| | Rochemaure | E 4 |
| | Viviers-sur-Rhône | E 4 |
| Ardennes | Tous cantons | E 2 |
| Ariège | Ax-les-Thermes | E 2 |
| | Les Cabannes | E 2 |
| | Castillon | E 2 |
| | Massat | E 2 |
| | Oust | E 2 |
| | Quérigut | E 2 |
| | Tarascon-sur-Ariège | E 2 |
| | Vicdessos | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Aube | Tous cantons | E 2 |
| Aude | Alaigne | E 3 |
| | Alzonne | E 3 |
| | Axat | E 3 |
| | Belcaire | E 3 |
| | Belpech | E 3 |
| | Castelnaudary (tous cantons) | E 3 |
| | Chalabre | E 3 |
| | Couiza | E 3 |
| | Fanjeaux | E 3 |
| | Limoux | E 3 |
| | Mas-Cabardès | E 3 |
| | Quillan | E 3 |
| | Saissac | E 3 |
| | Salles-sur-l'Hers | E 3 |
| | Autres cantons | E 4 |
| Aveyron | Bozouls | E 2 |
| | Campagnac | E 2 |
| | Cassagne-Bégonhès | E 2 |
| | Entraygues | E 2 |
| | Espalion | E 2 |
| | Estaing | E 2 |
| | Laguiole | E 2 |
| | Laissac | E 2 |
| | Mur-de-Barrez | E 2 |
| | Pont-de-Salars | E 2 |
| | Saint-Amans-des-Cots | E 2 |
| | Saint-Chély-d'Aubrac | E 2 |
| | Saint-Géniez-d'Olt | E 2 |
| | Sainte-Geneviève-sur-Argence | E 2 |
| | Salles-Curan | E 2 |
| | Séverac-le-Château | E 2 |
| | Vézins-de-Lévézou | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Bouches-du-Rhône | Tous cantons | E 4 |
| Calvados | Tous cantons | E 1 |
| Cantal | Allanche | E 1 |
| | Condat-en-Feniers | E 1 |
| | Massiac | E 1 |

| DÉPARTEMENTS | CANTONS | ZONES |
|---|---|---|
| | Murat | E 1 |
| | Ruynes | E 1 |
| | Maurs | E 3 |
| | Autres cantons | E 2 |
| Charente | Tous cantons | E 3 |
| Charente-Maritime | Aigrefeuille-d'Aunis | E 2 |
| | Ars-en-Ré | E 2 |
| | Le Château-d'Oléron | E 2 |
| | Courçon | E 2 |
| | La Jarrie | E 2 |
| | Loulay | E 2 |
| | Marans | E 2 |
| | Rochefort (tous cantons) | E 2 |
| | Saint-Pierre-d'Oléron | E 2 |
| | Saint-Pierre-de-Ré | E 2 |
| | Surgères | E 2 |
| | Tonnay-Boutonne | E 2 |
| | Tonnay-Charente | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Cher | Tous cantons | E 3 |
| Corrèze | Ayen | E 3 |
| | Beaulieu-sur-Dordogne | E 3 |
| | Beynat | E 3 |
| | Brive (tous cantons) | E 3 |
| | Donzenac | E 3 |
| | Juillac | E 3 |
| | Larche | E 3 |
| | Meyssac | E 3 |
| | Autres cantons | E 2 |
| Corse-du-Sud | Tous cantons | E 4 |
| Corse (Haute-) | Tous cantons | E 4 |
| Côte-d'Or | Tous cantons | E 3 |
| Côtes-d'Armor | Tous cantons | E 1 |
| Creuse | Tous cantons | E 2 |
| Dordogne | Tous cantons | E 2 |
| Doubs | Tous cantons | E 2 |
| Drôme | La Chapelle-en-Vercors | E 2 |
| | Châtillon-en-Diois | E 2 |
| | Luc-en-Diois | E 2 |
| | Grignan | E 4 |
| | Loriol | E 4 |
| | Marsanne | E 4 |
| | Montélimar (1er et 2e) | E 4 |
| | Pierrelatte | E 4 |
| | Saint-Paul-Trois-Châteaux | E 4 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Eure | Les Andelys | E 2 |
| | Breteuil-sur-Iton | E 2 |
| | Conches-en-Ouche | E 2 |
| | Damville | E 2 |
| | Ecos | E 2 |
| | Etrépagny | E 2 |
| | Evreux (tous cantons) | E 2 |
| | Gaillon-Campagne | E 2 |
| | Gisors | E 2 |
| | Nonancourt | E 2 |
| | Pacy-sur-Eure | E 2 |
| | Rugles | E 2 |
| | Saint-André-de-l'Eure | E 2 |
| | Verneuil-sur-Avre | E 2 |
| | Vernon (tous cantons) | E 2 |
| | Autres cantons | E 1 |
| Eure-et-Loir | Tous cantons | E 2 |
| Finistère | Tous cantons | E 1 |
| Gard | Alzon | E 2 |
| | Saint-André-de-Valborgne | E 2 |
| | Trèves | E 2 |
| | Vallerauguе | E 2 |
| | Le Vigan | E 2 |
| | Alès (tous cantons) | E 3 |
| | Anduze | E 3 |
| | Barjac | E 3 |
| | Bessèges | E 3 |
| | Génolhac | E 3 |
| | La Grand-Combe | E 3 |
| | Lasalle | E 3 |

| DÉPARTEMENTS | CANTONS | ZONES |
|---|---|---|
| | Lédignan | E 3 |
| | Quissac | E 3 |
| | Saint-Ambroix | E 3 |
| | Saint-Hippolyte-du-Fort | E 3 |
| | Saint-Jean-du-Gard | E 3 |
| | Sauve | E 3 |
| | Sumène | E 3 |
| | Vézénobres | E 3 |
| | Autres cantons | E 4 |
| Garonne (Haute-) | Aspet | E 2 |
| | Bagnères-de-Luchon | E 2 |
| | Barbazan | E 2 |
| | Saint-Béat | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Gers | Tous cantons | E 3 |
| Gironde | Tous cantons | E 3 |
| Hérault | Aniane | E 3 |
| | Bédarieux | E 3 |
| | Le Caylar | E 3 |
| | Claret | E 3 |
| | Clermont-l'Hérault | E 3 |
| | Ganges | E 3 |
| | Lodève | E 3 |
| | Lunas | E 3 |
| | Les Matelles | E 3 |
| | Olargues | E 3 |
| | Saint-Gervais-sur-Mare | E 3 |
| | Saint-Martin-de-Londres | E 3 |
| | Saint-Pons-de-Thomières | E 3 |
| | Le Salvetat-sur-Agout | E 3 |
| | Autres cantons | E 4 |
| Ille-et-Vilaine | Antrain-sur-Caresnon | E 1 |
| | Becherel | E 1 |
| | Cancale | E 1 |
| | Châteauneuf-d'Ille-et-Vilaine | E 1 |
| | Combourg | E 1 |
| | Dinard | E 1 |
| | Dol-de-Bretagne | E 1 |
| | Hédé | E 1 |
| | Louvigné-du-Désert | E 1 |
| | Montauban-de-Bretagne | E 1 |
| | Montfort-sur-Meu | E 1 |
| | Pleine-Fougères | E 1 |
| | Plélan-le-Grand | E 1 |
| | Saint-Auban-d'Aubigné | E 1 |
| | Saint-Brice-en-Coglès | E 1 |
| | Saint-Malo (tous cantons) | E 1 |
| | Saint-Méen-le-Grand | E 1 |
| | Tinténiac | E 1 |
| | Autres cantons | E 2 |
| Indre | Tous cantons | E 3 |
| Indre-et-Loire | Azay-le-Rideau | E 2 |
| | Bourgueil | E 2 |
| | Château-la-Vallière | E 2 |
| | Chinon | E 2 |
| | L'Ile-Bouchard | E 2 |
| | Langeais | E 2 |
| | Neuvy-le-Roi | E 2 |
| | Richelieu | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Isère | Allevard | E 2 |
| | Bourg-d'Oisans | E 2 |
| | Clelles-en-Trèves | E 2 |
| | Corps | E 2 |
| | Domène | E 2 |
| | Mens | E 2 |
| | Monestier-de-Clermont | E 2 |
| | La Mure | E 2 |
| | Valbonnais | E 2 |
| | Vif | E 2 |
| | Villard-de-Lans | E 2 |
| | Vizille | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Jura | Tous cantons | E 2 |
| Landes | Tous cantons | E 3 |
| Loir-et-Cher | Droue | E 2 |
| | Marchenoir | E 2 |

| DÉPARTEMENTS | CANTONS | ZONES |
|---|---|---|
| | Mondoubleau | E2 |
| | Montoire-sur-le-Loir | E2 |
| | Morée | E2 |
| | Ouzouer-le-Marché | E2 |
| | Saint-Armand-Longpré | E2 |
| | Savigny-sur-Braye | E2 |
| | Selommes | E2 |
| | Vendôme 1 et 2 | E2 |
| | Autres cantons | E3 |
| Loire | Charlieu | E3 |
| | La Pacaudière | E3 |
| | Pélussin | E3 |
| | Perreux | E3 |
| | Rive-de-Gier | E3 |
| | Roanne (tous cantons) | E3 |
| | Saint-Haon-le-Châtel | E3 |
| | Autres cantons | E2 |
| Loire (Haute-) | Allègre | E1 |
| | Cayres | E1 |
| | La Chaise-Dieu | E1 |
| | Fay-sur-Lignon | E1 |
| | Loudes | E1 |
| | Le Monastier-sur-Gazeille | E1 |
| | Pinols | E1 |
| | Pradelles | E1 |
| | Saugues | E1 |
| | Autres cantons | E2 |
| Loire-Atlantique | Tous cantons | E2 |
| Loiret | Tous cantons | E2 |
| Lot | Latronquière | E2 |
| | Soucceyrac | E2 |
| | Autres cantons | E3 |
| Lot-et-Garonne | Tous cantons | E3 |
| Lozère | Aumont-Aubrac | E3 |
| | Le Bleymard | E1 |
| | Châteauneuf-de-Randon | E1 |
| | Fournels | E1 |
| | Grandieu | E1 |
| | Langogne | E1 |
| | Le Malzieu | E1 |
| | Nasbinal | E1 |
| | Saint-Alban-sur-Limagnole | E1 |
| | Saint-Chély-d'Apcher | E1 |
| | Autres cantons | E2 |
| Maine-et-Loire | Tous cantons | E2 |
| Manche | Tous cantons | E1 |
| Marne | Tous cantons | E2 |
| Marne (Haute-) | Tous cantons | E2 |
| Mayenne | Tous cantons | E2 |
| Meurthe-et-Moselle | Tous cantons | E2 |
| Meuse | Tous cantons | E2 |
| Morbihan | Tous cantons | E1 |
| Moselle | Tous cantons | E2 |
| Nièvre | Château-Chinon | E2 |
| | Luzy | E2 |
| | Montsauche | E2 |
| | Moulins-Engilbert | E2 |
| | Autres cantons | E3 |
| Nord | Tous cantons | E1 |
| Oise | Tous cantons | E2 |
| Orne | Argentan (tous cantons) | E1 |
| | Athis-de-l'Orne | E1 |
| | Briouze | E1 |
| | Domfront | E1 |
| | Ecouché | E1 |
| | Exmes | E1 |
| | La Ferté-Fresnel | E1 |
| | La Ferté-Macé | E1 |
| | Flers (tous cantons) | E1 |
| | Gacé | E1 |
| | Juvigny-sous-Andaine | E1 |
| | Le Merlerault | E1 |
| | Messei | E1 |
| | Mortrée | E1 |
| | Passais-la-Conception | E1 |

| DÉPARTEMENTS | CANTONS | ZONES |
|---|---|---|
| | Putanges-Pont-Ecrepin | E1 |
| | Tinchebray | E1 |
| | Trun | E1 |
| | Vimoutiers | E1 |
| | Autres cantons | E2 |
| Pas-de-Calais | Tous cantons | E1 |
| Puy-de-Dôme | Besse-et-Saint-Anastaise | E1 |
| | La Tour-d'Auvergne | E1 |
| | Saint-Germain-l'Herm | E1 |
| | Aigueperse | E3 |
| | Billom | E3 |
| | Clermont-Ferrand (tous cantons) | E3 |
| | Châteldon | E3 |
| | Combronde | E3 |
| | Ennezat | E3 |
| | Issoire | E3 |
| | Lezoux | E3 |
| | Manzat | E3 |
| | Maringues | E3 |
| | Ménat | E3 |
| | Pont-du-Château | E3 |
| | Randan | E3 |
| | Riom | E3 |
| | Vertaizon | E3 |
| | Veyre-Monton | E3 |
| | Vic-le-Comte | E3 |
| | Autres cantons | E2 |
| Pyrénées-Atlantiques | Accous | E2 |
| | Arudy | E2 |
| | Laruns | E2 |
| | Nay-Bourdette (tous cantons) | E2 |
| | Autres cantons | E3 |
| Pyrénées (Hautes-) | Aureilhan | E3 |
| | Castelnau-Magnoac | E3 |
| | Castelnau-Rivière-Basse | E3 |
| | Galan | E3 |
| | Maubourguet | E3 |
| | Ossun | E3 |
| | Pouyastruc | E3 |
| | Rabastens-de-Bigorre | E3 |
| | Séméac | E3 |
| | Tarbes (tous cantons) 5 | E3 |
| | Tournay | E3 |
| | Trie-sur-Baïse | E3 |
| | Vic-en-Bigorre | E3 |
| | Autres cantons | E2 |
| Pyrénées-Orientales | Mont-Louis | E2 |
| | Olette | E2 |
| | Saillagouse | E2 |
| | Arles-sur-Tech | E3 |
| | Prades | E3 |
| | Prats-de-Mollo | E3 |
| | Saint-Paul-de-Fenouillet | E3 |
| | Sournia | E3 |
| | Vinça | E3 |
| | Autres cantons | E4 |
| Rhin (Bas-) | Tous cantons | E2 |
| Rhin (Haut-) | Tous cantons | E2 |
| Rhône | Amplepuis | E2 |
| | Saint-Laurent-de-Chamousset | E2 |
| | Saint-Symphorien-sur-Coize | E2 |
| | Thizy | E2 |
| | Autres cantons | E3 |
| Saône (Haute-) | Tous cantons | E3 |
| Saône-et-Loire | Charolles | E2 |
| | Chaufailles | E2 |
| | La Clayette | E2 |
| | Gueugnon | E2 |
| | Issy-l'Evêque | E2 |
| | Lucenay-l'Evêque | E2 |
| | Matour | E2 |
| | Mesvres | E2 |
| | Palinges | E2 |
| | Saint-Bonnet-de-Joux | E2 |
| | Saint-Léger-sous-Beuvray | E2 |
| | Toulon-sur-Arroux | E2 |
| | Autres cantons | E3 |

| DÉPARTEMENTS | CANTONS | ZONES |
|---|---|---|
| Sarthe | Tous cantons | E 2 |
| Savoie | Bourg-Saint-Maurice | E 1 |
| | Lanslebourg | E 1 |
| | Modane | E 1 |
| | Aiguebelle | E 2 |
| | Aime | E 2 |
| | Albertville (tous cantons) | E 2 |
| | Beaufort | E 2 |
| | Bozel | E 2 |
| | La Chambre | E 2 |
| | Le Châtelard | E 2 |
| | Grésy-sur-Isère | E 2 |
| | Moûtiers | E 2 |
| | La Rochette | E 2 |
| | Saint-Jean-de-Maurienne | E 2 |
| | Saint-Michel-de-Maurienne | E 2 |
| | Ugine | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Savoie (Haute-) | Chamonix-Mont-Blanc | E 1 |
| | Saint-Gervais-les-Bains | E 1 |
| | Alby-sur-Chéran | E 3 |
| | Frangy | E 3 |
| | Seynod | E 3 |
| | Seyssel | E 3 |
| | Autres cantons | E 2 |
| Seine (Paris) | Paris | E 2 |
| Seine-Maritime | Tous cantons | E 1 |
| Seine-et-Marne | Tous cantons | E 2 |
| Yvelines | Tous cantons | E 2 |
| Sèvres (Deux-) | Brioux-sur-Boutonne | E 3 |
| | Chef-Boutonne | E 3 |
| | Lezay | E 3 |
| | Melle | E 3 |
| | Sauzé-Vaussais | E 3 |
| | Autres cantons | E 2 |
| Somme | Tous cantons | E 1 |
| Tarn | Tous cantons | E 3 |
| Tarn-et-Garonne | Tous cantons | E 3 |
| Var | Comps-sur-Artuby | E 3 |
| | Autres cantons | E 4 |
| Vaucluse | Malaucène | E 3 |
| | Mormoiron | E 3 |
| | Sault | E 3 |
| | Autres cantons | E 4 |
| Vendée | Tous cantons | E 2 |
| Vienne | Châtellerault (tous cantons) | E 2 |
| | Lencloître | E 2 |
| | Loudun | E 2 |
| | Lusignan | E 2 |
| | Mirebeau | E 2 |
| | Moncontour | E 2 |
| | Monts-sur-Guesnes | E 2 |
| | Neuville-de-Poitou | E 2 |
| | Poitiers (tous cantons) | E 2 |
| | Saint-Georges-lès-Baillargeaux | E 2 |
| | Saint-Gervais-les-Trois-Clochers | E 2 |
| | Les Trois-Moutiers | E 2 |
| | Vouillé | E 2 |
| | Autres cantons | E 2 |
| Vienne (Haute-) | Châlus | E 3 |
| | Le Dorat | E 3 |
| | Magnac-Laval | E 3 |
| | Mézières-sur-Issoire | E 3 |
| | Oradour-sur-Vayres | E 3 |
| | Rochechouart | E 3 |
| | Saint-Junien (tous cantons) | E 3 |
| | Saint-Mathieu | E 3 |
| | Saint-Sulpice-les-Feuilles | E 3 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Vosges | Tous cantons | E 2 |
| Yonne | Brienon-sur-Armançon | E 2 |
| | Cerisiers | E 2 |
| | Chéroy | E 2 |
| | Flogny-la-Chapelle | E 2 |
| | Joigny | E 2 |
| | Migennes | E 2 |
| | Pont-sur-Yonne | E 2 |
| | Saint-Florentin | E 2 |
| | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Seignelay | E 2 |
| | Sens (tous cantons) | E 2 |
| | Sergines | E 2 |
| | Villeneuve-l'Archevêque | E 2 |
| | Villeneuve-sur-Yonne | E 2 |
| | Autres cantons | E 3 |
| Territoire de Belfort | Tous cantons | E 2 |
| Essonne | Tous cantons | E 2 |
| Hauts-de-Seine | Tous cantons | E 2 |
| Seine-Saint-Denis | Tous cantons | E 2 |
| Val-de-Marne | Tous cantons | E 2 |
| Val-d'Oise | Tous cantons | E 2 |

## Arrêté du 6 juin 1996 relatif au budget pour 1996 du Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres

NOR : *ENVN9650205A*

Par arrêté du ministre de l'environnement et du ministre délégué au budget, porte-parole du Gouvernement, en date du 6 juin 1996, les prévisions de recettes et de dépenses du budget du Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres pour 1996 sont augmentées de la somme nette de 43 455 809 F (décision modificative n° 1).